

egz. nr *11*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

**Przebudowa drogi gminnej nr 190614W na odcinku
Sadkowice Kolonia- Słuszczyn**

BRANŻA: Inżynieria Ruchu

INWESTOR :

Miasto i Gmina Solec nad Wisłą
ul. Rynek 1,
27-320 Solec nad Wisłą
woj. mazowieckie

LOKALIZACJA :

-dz. ewid. nr 189, 104/2, obręb 0011- Kolonia Sadkowice
-dz. ewid. nr 516, obręb 0017- Słuszczyn
dz. ewid. nr 66- obręb 0011 Kolonia Sadkowice, dyspozycja działki drogowej
DP1930 w oparciu o PZDP.DT.505.12.2024 na cele budowlane w zakresie
włączenia drogi gminnej z drogą powiatową

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

DK-PROJEKTY DROGOWE
Damian Kopycki
Siekierka Stara 39
27-312 Chotcza
NIP: 509 003 65 52

PROJEKTANT : mgr inż. Damian Kopycki
MAZ/0629/PBD/18

mgr inż. Damian Kopycki
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej
nr ewidencyjny MAZ/0629/PBD/18

kwiecień 2025 r.

Zawartość opracowania:

➤ Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący
 - 3.1. Ogólna charakterystyka obiektu
 - 3.2. Charakterystyka ruchu na drodze
 - 3.3. Istniejąca organizacja ruchu
4. Stan projektowany
 - 4.1. Projektowana organizacja ruchu
 - 4.2. Technologia wykonania znaków
 - 4.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu
 - 4.4. Zestawienie projektowanego oznakowania

➤ Część rysunkowa

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny rys.2 | skala 1: 1000 |

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora;
2. Kopia mapy do celów projektowych w skali 1: 1000;
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej;
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024r. poz. 320, 1222 z późn. zmianami);
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024r. poz. 1251);
6. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 27 marca 2024 r. w sprawie zmiany rozporządzenia mieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. 2024r. poz.473;
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U.2016r., poz.314;
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz.U.2022r., poz.2377;
9. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U.2019r., poz.2311, *Załącznik nr 1* Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach, *Załącznik nr 2* Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach, *Załącznik nr 3* Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach, *Załącznik nr 4* Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację projektowanego oraz istniejącego oznakowania pionowego dot. drogi gminnej: „Przebudowa drogi gminnej nr 190614W na odcinku Sadkowice Kolonia- Słuszczyn”. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu poruszających się pojazdami mechanicznymi oraz pieszych.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- Wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu,
- Ustawienie UBRD- lustra U-18b

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Ogólna charakterystyka obiektu

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie mazowieckim, powiat lipski na terenie miasta i gminy Solec na Wisłą w miejscowości Kolonia Sadkowice. Początek przebudowy odcinka drogi gminnej znajduje się w km roboczym 0+002,25 krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej 1930W, natomiast koniec drogi gminnej w km 1+074,25 połączenie z istniejącą

drogą gminną o nawierzchni bitumicznej. Droga gminna jest drogą dojazdową klasy D, umożliwiającą dojazd do gospodarstw rolnych, sąsiadujących pól i użytków rolnych. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przebiega w większości wśród pól uprawnych.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Klasa techniczna drogi – droga gminna (D)
- Długość odcinka : 1072,00m
- Szerokość jezdni: 3,5m oraz 5,0m na mijankach
- Kategoria ruchu: KR1
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy, istniejącego terenu,
- Przekrój: drogowy, daszkowy o spadku 2% na odcinku prostym,
- Pobocze: gruntowe obustronne umocnione kruszywem łamanym 0/31,5mm o szer.0,5m (mijanki) oraz 0,75m (odcinek prosty) i spadku 8%
- Prędkość projektowa: $V_p=30\text{km/h}$
- Podłoże o nośności: G1/G2

3.2. Charakterystyka ruchu na drodze

Rozpatrywany odcinek drogi dojazdowej przebiega w większości przez teren niezabudowany oraz częściowo przez teren zabudowany o zabudowie zagrodowej w miejscowości Kolonia Sadkowice w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową. Charakter ruchu na drodze dojazdowej zakwalifikowano jako gospodarczy.

Droga gminna posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom do zabudowań, przyległych pól uprawnych. Przedmiotowa droga w układzie komunikacyjnym stanowi również połączenie pomiędzy siecią dróg gminnych w gminie Solec nad Wisłą oraz dróg powiatowych. Po drodze odbywa się ruch wszelkiego rodzaju pojazdów mechanicznych z przeważającą przewagą pojazdów osobowych i maszyn rolniczych. Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako średnie. Ruch pieszych odbywa się po istniejących poboczach porośniętych trawą i można go określić jako średni.

- Brak wyników i prowadzonych badań dla średniego dobowego ruchu roboczego SDRR.

3.3. Istniejąca organizacja ruchu

W oparciu o przeprowadzoną inwentaryzację w terenie w obszarze drogi dojazdowej umieszczono istniejące oznakowanie pionowe zgodnie ze stanem faktycznym na dzień przeprowadzonej wizji lokalnej-rys.2 PSOR.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Projektowana organizacja ruchu

Projektowana organizacja ruchu w zakresie oznakowania poziomego nie przewiduje zmian.

Projektowana organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego przewiduje:

- Ustawienie znaków D-1” droga z pierwszeństwem” w odległości do 50m od skrzyżowania z drogą gminną- rys.2
- Ustawienie lustra drogowego, prostokątne U-18b (UBRD) o 600x800- 1szt. zgodnie z PSOR

- Ustawienie znaku A-7 w odległości 25m od skrzyżowania z drogą powiatową

Wszystkie ww. zmiany w zakresie oznakowania przedstawiono na **projekcie stałej organizacji ruchu rys.2.**

4.2. Technologia wykonania znaków

Tablice znaków drogowych pionowych powinny być wykonane z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową **typu 1** (wg dawnego nazewnictwa – I-generacji) w wielkości małej – jak dla znaków umieszczonych w ciągach dróg tej kategorii, z wyjątkiem znaków **B-20** , **A-7** i **D-6**, których lica powinny być pokryte folią **typu 2** (wg dawnego nazewnictwa –II-generacji), wielkość średnia.

Wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi pobocza/jezdni w krawężniku min. 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od gruntu w poboczu, 2,2 m od powierzchni chodnika/ścieżki. Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing$ 50 mm z zabetonowaniem.

4.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Orientacyjny termin wprowadzenia zmian przewidzianych niniejszym **Projektem stałej organizacji ruchu –III/IV kwartał 2025 r.** z możliwością skrócenia czasu.

4.4. Zestawienie projektowanego oznakowania

❖ **Nowe tarcze**

D-1 „droga z pierwszeństwem”- 2szt.

A-7 „ustąp pierwszeństwa”- 1szt.

❖ **Nowe słupki $\varnothing$ 50mm -4szt.**

❖ **Oznakowanie poziome**

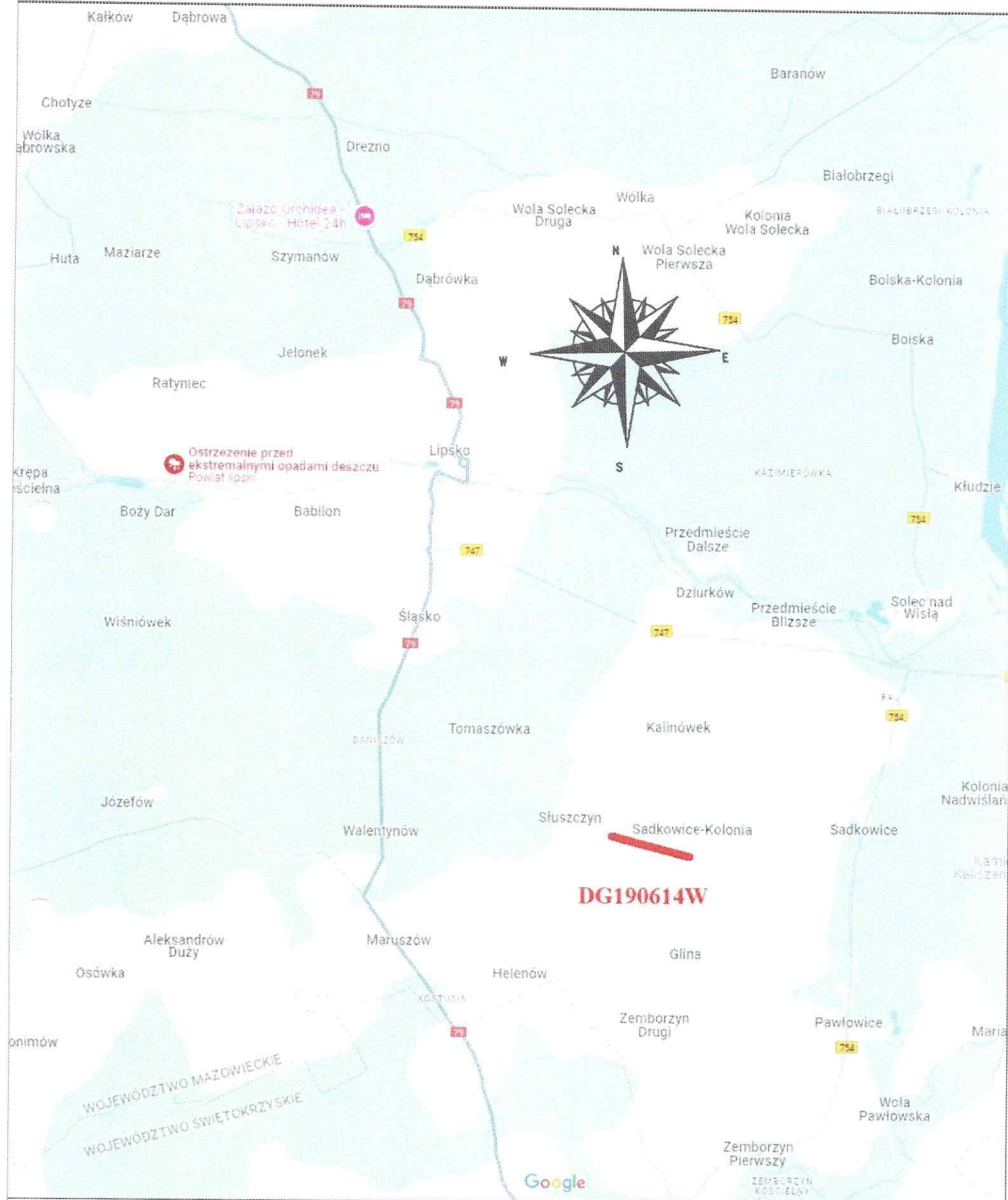
Nie występuje

❖ **UBRD**

Lustro drogowe prostokątne 600x800 U-18b- 1szt.

Opracował: mgr inż. Damian Kopycki





LOKALIZACJA

Nazwa zadania: Przebudowa drogi gminnej nr 190614W na odcinku Sadkowie Kolonia- Słuszczyń					
Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			Branża: INŻ. RUCHU		
Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			Data: 04.2025 r.		
Projektant:	mgr inż. Damian Kopycki MAZ/0629/PBD/18	Podpis:		Skala: 1:1 0000	Nr rys.: 1

